



Altura máxima: 607 m
Altura mínima: 574 m
Desnivel de ascenso: 103 m
Desnivel de descenso: 117,7 m
Distancia de ascenso: 4,4 km
Distancia de descenso: 5,5 km
Ascenso medio: 2,36 %
Descenso medio: 2,11 %
Longitud proyectada: 12,28 km

a Colindres
a Bilbao

Minón

Pomar

Torres

Medina de Pomar

Villacomparada

rio Salón
(humedal)

Bustillo

a Trespaderne

Moneo

a Villarcayo

GR-186

rio Nela

punto romano

punto metálico
del ferrocarril

punto metálico
del ferrocarril

granja de
San Julián

rio Trueba

PR-142

rio Nela

presa del molino
de Paracucuesta

Paracucuesta

El Vado

ficc Santander
Mediterráneo



© 2007

Google



Medina, El Vado y
Villacomparada

Riberas de Medina

red de senderos de
Medina de Pomar
142
PRC-BU.



Los vestos del malogrado ferrocarril *Santander-Mediterráneo* aun ponnen de manifiesto la magnitud del proyecto, la tecnología aplicada y la calidad de los materiales. El puente de El Vado, cons-truido a principios del siglo XX, es una buena muestra.

Durante siglos, Medina de Pomar fue una villa estratégica por sus puentes. Muchos de los caminos del norte pasaban por aquí para salvar los ríos de la comarca. Pero este servicio había que pagarlo: una aduana cobraba un impuesto por paso de carros con mercancías, ganados y personas, por lo que cerca de los puentes medinenses existieron torres o casonas de control.

La naturaleza, en este caso en forma de ríos —el Nela y el Trueba—, se ha encargado de configurar un paisaje de terrazas fluviales ricas para la agricultura. Los bosques de ribera que cubren los cauces, alisos y sauces fundamentalmente, otorgan a este recorrido un especial interés. Antes de desembocar en el río Trueba, el Salón genera un pequeño humedal en el que es frecuente el avistamiento de algunas especies migratorias.

